INSTRUCCIONES de REGATA

Regata ACAL «Isla de las Gaviotas»

MULTICLASE

Fecha: Domingo 15/11/2026

1. Reglas

Rigen las reglas establecidas en el correspondiente Aviso de Regata.

2. Programa

2.1 Regata de Clase Optimist

Se correrán 2 pruebas con recorrido «Barlo - Sota» ubicado frente a la sede del Club Acal, entre la costa y la isla de las Gaviotas.

Señal de atención para la primera prueba: 10:00 hs.

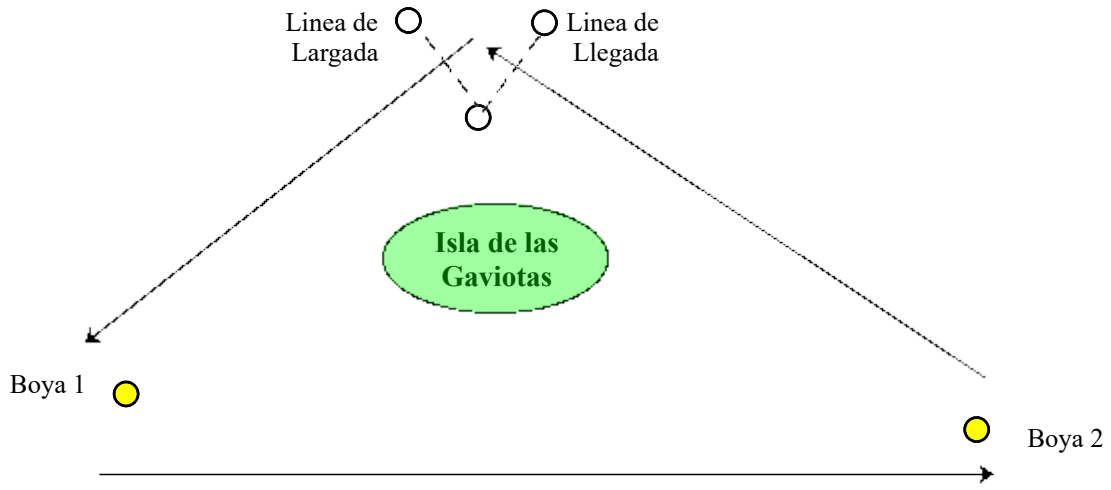
2.2 Regata Multiclase

Se correrán 2 pruebas de 1 vuelta alrededor de la Isla de las Gaviotas ubicada frente a la sede del Club Acal

Señal de atención para la primera prueba: 10:00 hs.

Todas las categorias de barcos podrán largar simultáneamente o como se comunique desde el barco de la Comisión de Regatas.

Recorrido:
En cada prueba los barcos darán 1 vuelta alrededor de la Isla de las Gaviotas en sentido antihorario, dejando siempre a babor la isla y las boyas 1 y 2.
Largada.- Boya 1 - Boya 2 - Llegada (cercana a línea de largada)



3. Frecuencia de radio VHF

La C.R. utilizará el canal 68 para las comunicaciones con los competidores.
El Oficial de Día podrá trasmitir por este medio las cuentas regresivas de los procedimientos de largada.

4. Identificación de los barcos participantes

Una vez fondeada la lancha de C.R. todos los barcos que participen en las pruebas del día deberán comunicar su presencia en la zona de partida mediante radio de VHF, o a viva voz pasando junto a la lancha de C.R., debiendo confirmar haber sido correctamente identificados. Los barcos que se hubieran inscripto en la regata pero no fueran identificados en la zona de largada, serán calificados como DNC (no concurrió a la largada).

5. Largada

5.1. Línea de largada

La línea de largada tendrá sus extremos en la bandera naranja de la lancha de C.R. y un spar buoy con la bandera del Club Acal fondeado a babor de la lancha.

5.2. Procedimiento de Largada

No antes de 5 minutos después de izada la bandera naranja, se izará la bandera de Señal de Atención de las clases que deberán largar, junto con un sonido corto, **indicando que faltan 5 minutos para la partida.** La C.R. comunicará previamente si las distintas clases largan simultáneamente o en qué orden lo harán y cuales serán las respectivas banderas utilizadas como Señal de Atención.

4 minutos antes de la partida se izará la bandera de la letra P del C.I.S. acompañada de un sonido corto, como señal de Preparación. Eventualmente el Oficial de Día podrá optar por izar la bandera de la letra U o una bandera negra, en lugar de la letra P.

1 minuto antes de la partida se arriará la bandera de Preparación (P, U o Negra) con un sonido largo.

En el momento de la partida se arriará la bandera de Atención, con un sonido corto. A partir de ese momento los barcos dispondrán de 4 minutos para cruzar la linea de salida hacia el lado del recorrido. Los que no lo hagan dentro de ese plazo serán calificados como DNS (Did Not Start).

6. Llegada

La línea de llegada estará en una ubicación cercana a la de largada, pero definida con una bandera AZUL en la lancha de la CR y el spar buoy con la bandera del Acal.

IMPORTANTE:

- Luego de llegar, los barcos se mantendrán alejados de la línea de llegada y de los barcos que aun están en regata, mientras la lancha de CR tenga izada la bandera Azul.
- **Los barcos que abandonen la competencia antes de completar el recorrido, deberán comunicarlo a la C.R. en cuanto les resulte posible.**

7. Tiempos máximos

Para las pruebas de la Clase Optimist, el tiempo máximo será comunicado por el Oficial de día antes del comienzo de cada prueeba. Para las pruebas de los demàs barcos, el tiempo máximo para que los barcos completen el recorrido de cada prueba es de 1 hora, pasado el cual se arriará la bandera Azul de la llegada y los barcos que no hubiesen aun llegado serán calificados como DNF (Did Not Finish).

Luego de arriada la bandera Azul de la primera prueba, la Comisión de Regatas volverá a izar la bandera Naranja que delimita la línea de largada para la segunda prueba, comenzando 5 minutos después el procedimiento de Largada.

8. Seguridad

En cada embarcación los competidores deberán llevar a bordo y en buenas condiciones todos los elementos de seguridad reglamentarios, y disponer de medios de comunicación para solicitar auxilio en caso de necesidad.

En los barcos de vela ligera, los competidores deberán llevar puestos permanentemente el chaleco salvavidas mientras se encuentren en el agua.

9. **Responsabilidad**

La decisión de regatear es de exclusiva responsabilidad del capitán del barco, quien debe decidir si participa en la regata o si continúa en la misma una vez comenzada, no siendo la organización responsable en forma alguna por los daños o perjuicios que pudieran ocasionarse antes, durante o después del desarrollo de las pruebas.

10. **Mares limpios**

Los residuos generados en los barcos mientras naveguen no deberán ser arrojados al mar. Su eliminación en el agua o fuera de los lugares apropiados será motivo de descalificación inmediata de la regata u otra penalización que resuelvan las autoridades del evento